

REGIONE CAMPANIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 419062

MACCHIA

Scala 1:5 000



DATI INFORMATIVI

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM-WGS84
SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato
DATUM: Eliade WGS84
SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE: Riferito a Greenwich
ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

COSTANTI DI TRASFORMAZIONE

DA	A	Δ E	Δ N
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	70	194
UTM-WGS 84	Gauss-Boaga (Roma 40)	2 020 008	8

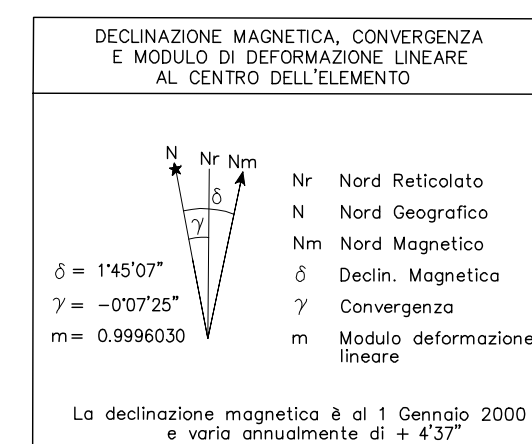
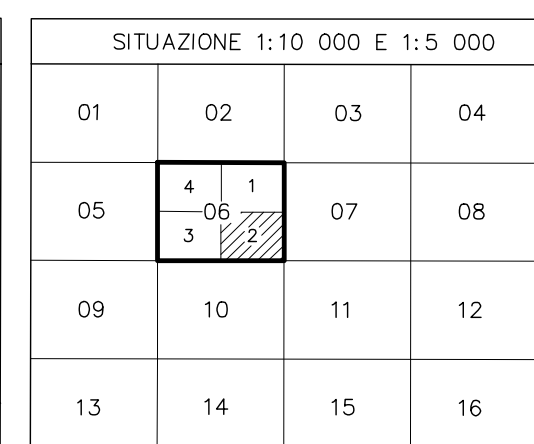
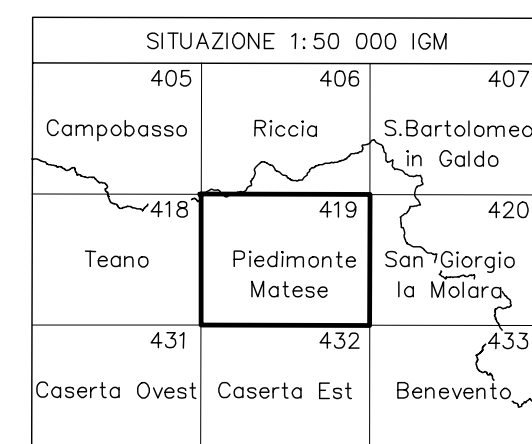
VERTICI E CAPOSALDI CONTENUTI NELL'ELEMENTO

COORDINATE UTM-WGS84 E QUOTE ORTOMETRICHE		POSIZIONE	
Vertice	E	N	Quota
419078V	482543.05	4574072.59	533.47
419631R	485188.81	4573054.00	558.06

COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO

SISTEMA	VERTICE			
	NO	NE	SO	SE
GEOGRAFICO WGS 84	φ	41°19'26"	41°19'26"	41°17'56"
	λ	14°47'27"	14°49'57"	14°47'27"
UTM-WGS 84	N	4 574 744	4 574 737	4 571 969
	E	482 495	485 982	482 488
UTM-E.D. 50	N	4 574 937	4 574 930	4 572 162
	E	482 564	486 052	482 558
GAUSS-BOAGA (Roma 40) Fuso Est	N	4 574 752	4 574 744	4 571 976
	E	2 502 505	2 505 992	2 505 986

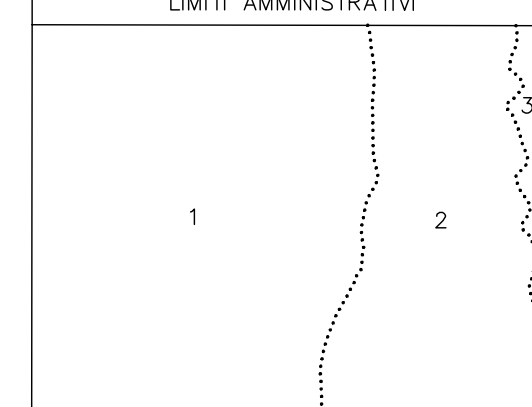
Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema UTM WGS 84.
La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in cornice con il segno convenzionale
La parametratura Gauss Boaga è indicata in cornice con il segno convenzionale
La graduazione geografica è riferita al sistema WGS 84



Serie	Fotogrammi	Data
0104	1140-1136	22.06.2005
0115	1118-1123	22.06.2005

LIMITI AMMINISTRATIVI

estratti dalla CTRN della Regione Campania ed 2004

REGIONE :
CampaniaPROVINCIA :
BeneventoCOMUNE :
1 Ciricello
2 Reina
3 San Marco dei Cavoti---+---+--- Limite di Regione
---+---+--- Limite di Provincia
..... Limite di Comune

ATTENDIBILITÀ : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m

DIRIGENTE RESPONSABILE DEL PROGETTO
Dott. Geol. Vincenzo GuerraDIREZIONE LAVORI
Prof. Arch. Luigi PiemonteseCOLLAUDO
Ing. Antonio Coppola